



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE: A.S.D.TOP COMPETITION titolare della licenza n. 233389 in corso di validità, con sede Viale Europa n.45 Torregrotta (Me) Tel. 3939743400, indice e organizza, in co-organizzazione con A.S.D. B TECH PROMOTION licenza n.lic. 501274

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 20° RALLY TIRRENO-MESSINA

DATA DI SVOLGIMENTO 23/24 SETTEMBRE 2023 ZONA 8^

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Coefficiente

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 SI NO

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	presso "General Impianti" Torregrotta Viale Europa 45/47		23 AGOSTO
2023		09.00	
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally			
	presso "General Impianti" Torregrotta Viale Europa 45/47	13	SETTEMBRE 2023
		23.59	
Road Book			
Distribuzione	presso "General Impianti" Torregrotta Viale Europa 45/47	giovedì 21 settembre	
dalle 15 alle 20	presso "Città Metropolitana di Messina" Corso Cavour 86 Messina	venerdì 22 settembre dalle 09	
alle 13			
Ricognizioni			
Con vetture di serie		p.s. 3/6, 2/5/8 e 4/7/9 venerdì 22 settembre	dalle 0 alle 23



ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Con vetture di serie | p.s. 1 venerdì 22 settembre | | dalle 20 alle 23 |

Targhe e numeri di gara

Distribuzione Presso Area Ex Pirelli Via A.da Messina Villafranca Tirrena | sabato 23 settembre | Shakedown
dalle 09.00 alle 11.30, tutti gli altri dalle 11.30 alle 13.30 |

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | presso sede "Città Metropolitana di
Messina" Corso Cavour 86 Messina | venerdì 22 settembre ore 19.30 |

Verifiche sportive ante-gara

Presso Area Ex Pirelli Via A.da Messina Villafranca Tirrena | sabato 23 settembre | Shakedown dalle 09.00 alle
11.30, tutti gli altri dalle 11.30 alle 13.30 |

Verifiche tecniche ante-gara

Presso Area Ex Pirelli Via A.da Messina Villafranca Tirrena | sabato 23 settembre | Shakedown dalle 09.30 alle
12.00, tutti gli altri dalle 12.00 alle 14.00 |

Shakedown | SP 51 parte iniziale prova speciale 1/3/6 | sabato 23 settembre dalle ore 12.30 alle ore
16.30
(obbligatorio)

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi | sabato 23 settembre | | 14.00 |

Briefing località (Villafranca Tirrena) Sarà pubblicato un briefing cartaceo consegnato a tutti i concorrenti
durante le verifiche sportive

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Non previsto _____ | _____ | _____ |

Partenza | Area Ex Pirelli-Via A.da Messina Villafranca Tirrena | sabato 23 settembre | | 20.00 |

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro
nelle gare che si svolgono in più giornate): | domenica 24 settembre ore 01.00 |

Arrivo | Piazza Duomo-Messina | domenica 24 settembre | | 19.00 |

Pubblicazione elenco vetture in verifica | domenica 24 settembre | | 18.15 |

Verifiche tecniche post-gara Da comunicare con circolare informativa | domenica 24 settembre | | 19.15 |

Pubblicazione Classifiche presso sede "Città Metropolitana di Messina" | domenica 24 settembre | | 20.15 |

Premiazione | pedana di arrivo Piazza Duomo-Messina | domenica 24 settembre | dalle ore 19.00 |

Direzione e Segreteria di gara Da venerdì 22 settembre dalle ore 09.00 alle ore 21.30

sabato 23 settembre dalle ore 09.00 alle ore 01.30

domenica 24 settembre dalle ore 07.00 alle ore 21.00

presso sede "Città Metropolitana di Messina"-Corso Cavour 86 Messina |

Sala Stampa presso Città Metropolitana di Messina-Corso Cavour 86 Messina |

sabato 23 settembre | dalle ore 09.00 alle ore 01.30

domenica 24 settembre dalle ore 07.00 alle ore 21.00 |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
2

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) presso Città Metropolitana di Messina-Corso Cavour 86 Messina
Albo Ufficiale di gara on line su applicazione sportity

Parco chiuso (ubicazione) Piazza Duomo-Messina

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

LO COCO ANTONINO (CSN) Lic. n. 17085

SERIO SALVATORE Lic. n. 480062

DI GIACOMO ANGELO Lic. n. 243361

CASANO GIOVANNI Lic. 21012

Direttore di Gara

ZAMBELLI MAURO Lic. n. n156 FAMS

Direttore di Gara aggiunto

NOVEMBRINI GUIDO Lic. n. 88 FAMS

_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

MARTORANA GIUSEPPE (CTN) Lic. n. 26907

MOBILIA GIUSEPPE Lic. n. 242894

PAONE SAMANTA Lic. n. 230267

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TORNATORE MARCELLO Lic. n. 88995

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) FULGENZI MAURO Lic. n. 80604

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Da comunicare con circolare informativa _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) SPAVARA NICOLO' Lic. n. 20975

Medico di Gara in attesa di nomina _____ Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione BISAZZA GRAZIA Lic. n. 305141

Segretaria/o del Collegio CC.SS. VERUSCHKA PERAZZI Lic. n. 67689

Verificatori Sportivi

SANTONOCETO FRANCESCO Lic. n. 223087 _____ Lic. n. _____

PISTONE FRANCESCO Lic. n. 103253 _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

PISTONE MATTEO Lic. n. 89339 _____ Lic. n. _____

DE PASQUALE PIPPO GIOACCHINO Lic. n. 336962 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____



ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Apripista

Da comunicare con circolare informativa _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

SUPERVISORE D'AMORE GUIDO Lic. n. 409564
 Servizio di Cronometraggio curato da FICR DI MESSINA
 Capo Servizio di cronometraggio SCIOTTO ANDREA
 Compilatore delle classifiche SARLO DOMENICO
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ della regione SICILIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE RANGERS DEL FUOCO Lic. n. 338706
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ERREGIMEDIA Rosario Giordano

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza MILLAFRANCA TIRRENA (ME) Località di arrivo MESSINA
 Province interessate dal percorso di gara MESSINA
 Lunghezza totale del percorso Km. 323,77 Numero dei Controlli Orari 24
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 65,41 Numero delle Prove Speciali 9
 Ripetizione Prove Speciali 3X3 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO
 L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h >80 <100

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6.
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le



ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduitori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

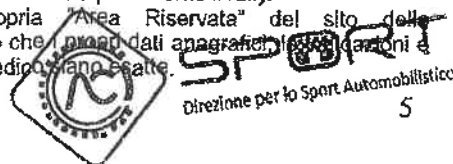
3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 23 AGOSTO 2023

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, i dati della gara e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.



ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 - N1 - A0 - A5 - N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	523	308
RGT - N4 - Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	588	338
R5	718	403
WRC	768	458



458
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor da comunicare con circolare informativa _____)

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² da comunicare con circolare informativa _____)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con simbolo SOS posto a bordo della

ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS-DCF77 |

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Piazza Duomo .Messina | e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale dal 1° al 10° assoluto _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie 1°-2°-3° _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Associazione Sportiva
competition
S.p.A. Presidente



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

IL DELEGATO REGIONALE
REGIONE SICILIA
SPORT
Il Delegato Regionale



_____ daniele settimo _____

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

TECH PROMOTION
Il Presidente



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
20° RALLY TIRRENO-MESSINA

da svolgersi in data 23/24 SETTEMBRE 2023

approvato in data 25/8/2023 con numero di approvazione RM/ 64 /2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico